

північний захід. Також було нанесено на карту значну частину берегів Східної Антарктиди.

Початок систематичній міжнародній співпраці в Антарктиці поклав Міжнародний геофізичний рік (1957–1958).

Войтенко М., Пасичник В.
ХНУРЭ

ИСТОРИЯ РАЗВИТИЯ КП ХКБМ ИМ. А. А. МОРОЗОВА

Прогресс техники в военном деле в начале XX ст. вызвал к жизни новый вид вооружения – танки. Исход мировых войн и локальных конфликтов стал напрямую зависеть от степени применения в них танковых войск – главной ударной силы сухопутных армий. Танк сегодня – один из наиболее сложных объектов техники. Его конструкция обеспечивает надежность и работоспособность в экстремальных условиях при воздействии климатических, эксплуатационных и боевых факторов. Харьковское конструкторское бюро по машиностроению (ХКБМ) имени А. А. Морозова является одним из ведущих КБ, которое занимается созданием и совершенствованием основных боевых танков и тягачей. За семидесятипятилетний период своей истории коллектив разработал многие образцы боевой техники и освоил их производство. В стенах КБ воспитано не одно поколение талантливых, высококвалифицированных специалистов, выработан собственный стиль проектирования.

История ХКБМ начинается в декабре 1927 г., когда на ХПЗ был создан новый коллектив – танковая конструкторская группа. Во второй половине 1936 г. ХПЗ им. Коминтерна был переименован в завод №183. Главным конструктором танкового КБ был назначен М. И. Кошкин. В октябре 1937 г. завод №183 получил задание на разработку нового танка. В результате этой работы был создан танк, получивший наименование Т-34. 26 сентября 1940 г. скончался М. И. Кошкин. Главным конструктором танкового КБ был назначен его ученик и соратник – А. А. Морозов. В начале войны эвакуированный в Нижний Тагил Харьковский завод и местный Уралвагонзавод были объединены в одно предприятие, которое назвали Уральский танковый завод № 183. Главным конструктором был А. А. Морозов. Послевоенная история Харьковского танкового конструкторского бюро начинается в 1951 г. с момента перевода А. А. Морозова в Харьков и назначения его Главным конструктором КБ-60М. Послевоенный период деятельности А. А. Морозова связан с продолжением линии развития средних танков.

Весь богатый опыт производства и применения танка Т-34 был использован при создании танков Т-54 и Т-55.

В Харькове Александр Александрович Морозов сразу включается в работу по созданию нового, ещё более совершенного танка. В октябре 1963 г. создан танк Т-64, опередивший на десятилетия танкостроение всего мира и ставший базовой машиной, на основе которой были созданы танки Т-72, Т-80, Т-84. После смерти бывшего главного конструктора ХКБМ А. А. Морозова, учитывая его заслуги в области отечественного танкостроения, Харьковскому конструкторскому бюро по машиностроению присваивается имя А. А. Морозова. В этом КБ А. А. Морозов проработал свыше 50 лет, 36 из которых был бессменным главным конструктором. Наряду с совершенствованием танков Т-64 с 1981 г. в КБ велись проектные работы по разработке танка с принципиально новыми компоновочными и конструктивными решениями. В 1987 г. производственная база ХКБМ изготовила опытные образцы нового танка, получившего обозначение Т-80УД.

После достижения Украиной независимости ХКБМ имени А. А. Морозова постаралось не утратить свои ведущие позиции в разработке танков. В 1993 г. его бюро приняло решение продолжить разработки на базе танка Т-80УД, в результате чего был создан основной боевой танк Т-84.

История ХКБМ имени А. А. Морозова является одной из наиболее ярких страниц в танкостроении бывшего Советского Союза, когда творческое соревнование нескольких КБ позволяло удерживать лидирующие позиции в мировом танкостроении. Сегодня ХКБМ имени А. А. Морозова поручена координация работ по организации производства всей номенклатуры военно-гусеничных машин в Украине. Имеющийся конструкторский и производственный опыт, накопленный за прошедшие годы, создаёт уверенность в том, что задача будет успешно выполнена.

Голова В.
НТУ «ХПИ»

ЗАСЛУЖЕНИЙ ПРОФЕСОР ХТІ – А. П ЛІДОВ

Олександр Павлович Лідов народився 12 липня 1853 р. в селі Ледкіно Бельського повіту (Смоленська губернія) у сім'ї військового. Після закінчення курсу Московської гімназії №2 1870 р. вступив на